



ODVALOVACÍ KONTEJNERY CTS

Návod na obsluhu a údržbu

Úvodní poznámka:

Tento návod na obsluhu a údržbu platí pro **odvalovací kontejnery řady CTS** (dále jen „kontejnery“) určené pro jednoramenné nosiče kontejnerů.

Kontejnery vyráběné a dodávané firmou CHARVÁT CTS a. s. Okřínek jsou určeny pro ukládání, manipulaci a přepravu odpadů, stavebních materiálů, strojů, nářadí aj..

Kontejnery jsou manipulovatelné jednoramennými nosiči kontejnerů určenými pro manipulaci s kontejnery dle následujících norem:

- CTS C1, C2, C3, C4**
- DIN 30 722**
- M.S.T.S.**
- IT1**

Návod na obsluhu a údržbu je určen především pro kontejnery. Popis, obsluha, údržba atd. nosného vozidla je obsažen v příslušných podkladech výrobce vozidla.

Před uvedením kontejnerů do provozu se musí uživatel seznámit se zařízením dle návodu na obsluhu a údržbu. Mimo to platí odpovídající bezpečnostní předpisy.

Nedodržování návodu na obsluhu a údržbu může vést k úrazům, provozním závadám a k vypovězení záručních nároků.

Označení vlevo, vpravo a vzadu se vztahuje vždy ke směru jízdy vozidla.

Seřizovací práce a demontáž hydraulické soustavy smí provádět jen odborný personál. *

* *je-li ve výbavě*

Adresa výrobce: CHARVÁT CTS a. s.
Okřínek 53
290 01 Poděbrady

tel.: 00420 325 608111
fax: 00420 325 653097, - 81
E-mail: info@charvat-cts.cz
<http://www.charvat-cts.cz>

Veškerá práva podle zákona o právu původce zůstávají vysloveně vyhrazena firmě CHARVÁT CTS a. s. Okřínek.

Technické změny z důvodů dalšího vývoje vyhrazeny!

© CHARVÁT CTS a. s. OKŘÍNEK
- X. vydání, 2016 -

OBSAH:

Úvodní poznámka:	1
A. Bezpečnost práce	2
B. Požární bezpečnost	4
C. Provoz na pozemních komunikacích	4
D. Vyhlášky, normy, nařízení	4
E. Likvidace stroje po konci životnosti	4
1. Popis kontejneru	5
2. Zkrácený návod pro nakládání a skládání kontejneru	5
3. Přeprava stohovatelných kontejnerů	6
4. Časové intervaly pro údržbu	7

A. Bezpečnost práce:

Dříve než kontejner převezmete, zkontrolujte si zda byly dodány všechny díly uvedené v dodacím listě.

Před uvedením kontejneru do provozu si přečtěte návod na obsluhu a údržbu, zejména bezpečnost práce, požární bezpečnost, provoz na pozemních komunikacích a pokyny pro obsluhu mechanismu nosiče kontejnerů. Před zahájením práce se seznámete s ovládacími prvky stroje a s jeho celkovou funkcí.

Dodržujte nejen pokyny tohoto návodu k obsluze, ale i všeobecně platné předpisy bezpečnosti práce, ochrany zdraví, požární a dopravní bezpečnosti a ochrany životního prostředí.

Automobilový nosič kontejnerů smí obsluhovat pouze osoba starší 18-ti let vlastníci řidičský průkaz, řádně a prokazatelně seznámená s obsluhou manipulačního mechanismu, manipulací s kontejnery a zásadami bezpečnosti práce.

Návod na obsluhu a údržbu kontejneru musí zůstat v dosahu obsluhy manipulující s kontejnerem.

Pro manipulaci s kontejnerem smí být použit pouze nosič v řádném technickém stavu.



Používejte pouze kontejnery schváleného typu v řádném technickém stavu s nepoškozenými zajišťovacími prvky.

V případě, že je automobilový nosič vybaven ještě dalším zařízením, musí být při manipulaci respektován návod k obsluze tohoto zařízení.

Je zakázáno manipulovat přetíženým kontejnerem, kde náklad není rovnoměrně rozložen. Obsluha je odpovědná během přepravy za náklad, jeho rozložení a dodržení maximálních nosností automobilu, nosiče i kontejneru.

Náklad, který se může při jízdě uvolnit, musí být proti samovolnému uvolnění z kontejneru zajištěn. Obsluha musí zkontrolovat zajištění kontejneru v přepravní poloze.

Při manipulaci s kontejnerem je zakázáno pohybovat se v blízkosti nosiče - v prostoru 4m od nosiče na obě strany a 8m za nosičem.

Před započítím manipulace s kontejnerem je obsluha povinna se přesvědčit o nepřítomnosti osob ve výše uvedeném prostoru a bezprostředně před manipulací je povinna dát zvukové znamení. Vyžadují-li to okolnosti je obsluha povinna k zajištění volného prostoru použít náležitě poučenou osobu.

Přeprava osob na nosiči kontejnerů, případně na ložné ploše kontejneru je zakázána!

Při nouzovém ovládní z boku vozidla nevstupujte pod zvednutý a nezajištěný kontejner nebo samotný nosič!

Nevstupujte pod zvednutý a nezajištěný kontejner nebo samotný nosič!

Při manipulaci s kontejnerem přesně dbejte pokynů pro obsluhu provozní nebo parkovací brzdy dle jednotlivých činností - nebezpečí nekontrolovaného pohybu automobilového nosiče!

Manipulace s kontejnerem smí být prováděna na svahu s příčným a podélným sklonem do 5 stupňů.

Manipulace s kontejnerem na svažitém, nerovném nebo nedostatečně únosném terénu je zakázána.

Při zjištění větších vibrací nebo neobvyklého zvuku pokud možno ihned zastavte, vypněte motor a zajistěte ho proti spuštění. Zajistěte pojezdová kola zakládacími klíny. Teprve poté vyhledejte příčinu.

V případě, že dojde k poruše během manipulace s kontejnerem a ten zůstane v poloze, kdy jí nelze bezpečně naložit či složit (porucha hydraulického okruhu), je nutné situaci považovat za havarijní, při níž může dojít k samovolnému uvolnění kontejneru. Při této havarijní situaci je obsluha povinna zajistit automobilový nosič proti pohybu, zabránit přístupu nepovolaných osob do blízkosti automobilového nosiče a prostřednictvím další osoby ohlásit poruchu provozovateli. Ponechat nosič bez dozoru nebo odstraňovat poruchu je přísně zakázáno! Pro odstranění havarijní situace je nutné stanovit technologický postup nejlépe po konzultaci s výrobcem. Odstranění poruchy smějí provádět pouze náležitě vyškolené osoby.



Jízda se zapnutým hydraulickým čerpadlem je zakázána. Obsluha je povinna před jízdou zkontrolovat vypnutou polohu čerpadla a během jízdy nesmí dopustit změny polohy ovladačů a tím i zapnutí čerpadla. NEBEZPEČÍ ZNIČENÍ čerpadla, PTO a převodovky nosného vozidla.

U tzv. aktivních kontejnerů (fekální, odtahová plošina atd.), kontrolujte během provozu těsnost hydraulického okruhu kontejneru. **Dbejte pokynů předepsaných výrobcem aktivního kontejneru!**

Při odpojení hydraulického systému aktivního kontejneru od systému nosiče pomocí rychlospojek je třeba učinit taková opatření, aby při případném úniku oleje nedošlo ke kontaminaci okolí.

Při manipulaci s kontejnerem v blízkosti elektrického vedení je třeba dbát zvýšené opatrnosti a dodržovat ochranná pásma venkovního elektrického vedení.

Bezpečnost práce - údržba:

Při čištění a opravách používejte vhodné nástroje a ochranné pomůcky.

Při opravách hydraulického systému je třeba učinit taková opatření, aby při případném úniku oleje nedošlo ke kontaminaci okolí.

K mazání, opravám a čištění na špatně přístupných místech použijte vhodné prostředky např. montážní plošiny.

Předměty které by mohly obsluhu ohrozit zajistěte proti pádu.

Použité náhradní díly musí odpovídat technickým podmínkám výrobce, nejvhodnější jsou náhradní díly originální.

Při přepravě nebezpečných látek je nutné dodržovat předpis ADR, resp. pokyny výrobce kontejneru pro přepravu nebezpečných látek.

B. Požární bezpečnost:

Obsluha nosiče je povinna udržovat soustavně čistotu motorového prostoru, povrchu nosiče a výfukového potrubí, aby nedocházelo k usazování hořlavin a tím ke zvýšenému riziku vzniku požáru – viz. návod na obsluhu výrobce povozku.

Obsluha kontejneru a nosiče je povinna zajistit, aby nedošlo k úniku hořlavých látek převážených na (v) kontejneru a případnému styku s výfukovým potrubím nosiče. Při přepravě hořlavých látek je nutné dodržovat předpis ADR, resp. pokyny výrobce kontejneru pro přepravu hořlavých látek.

C. Provoz na pozemních komunikacích:

Automobilovým jednoramenným nosičem kontejnerů je možné manipulovat pouze schválené typy kontejnerů. Spolu s automobilovým nosičem je dodáváno technické osvědčení schválených typů kontejnerů. Toto osvědčení je přílohou OTP vozidla a obsluha je povinna mít jej při jízdě u sebe.

D. Vyhlášky, normy, nařízení:

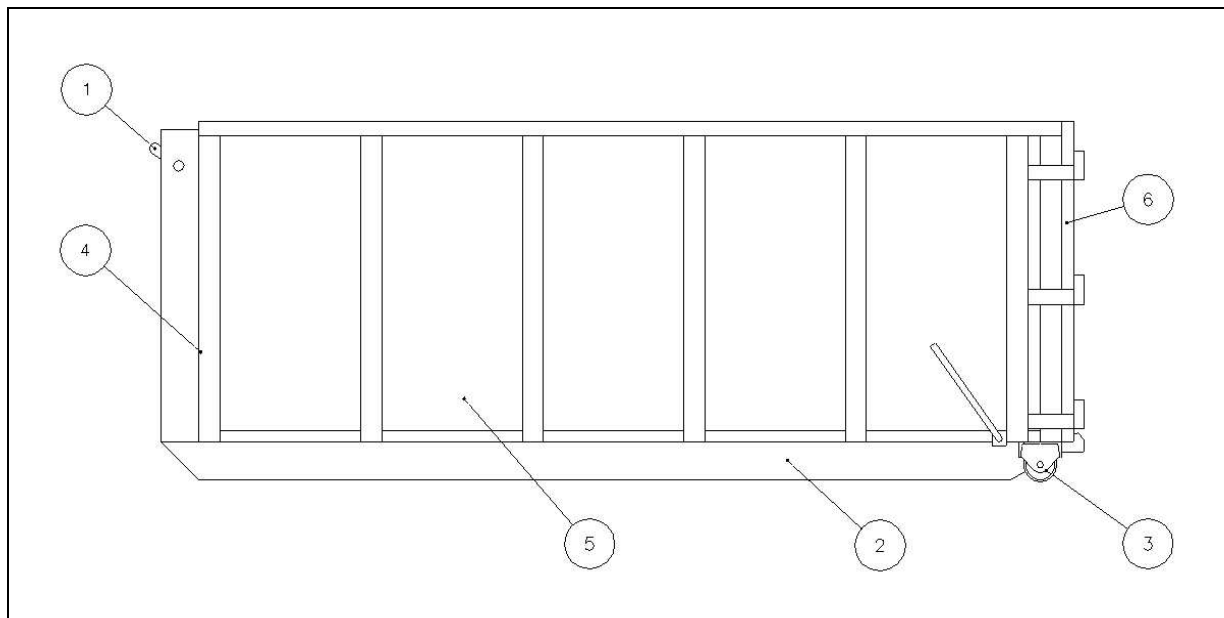
- Zákon o odpadech č. 185/2001 ve znění pozdějších předpisů.
- Zákon č. 56/2001 Sb.
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti a technických zařízení.
- Vyhláška č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- Katalog odpadů – vyhláška č. 381/2001 Sb.

E. Likvidace kontejneru po konci životnosti:

Při likvidaci stroje postupujte dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech.

1. Popis kontejneru:

Kontejner může být podle typu určen pro ukládání, manipulaci a přepravu odpadů, stavebních materiálů, strojů a nářadí, při dodržení užitečné hmotnosti kontejneru, zatížení náprav vozidla a povolených celkových rozměrů vozidla.



Obr. 1

Legenda:

1. Hákový závěs kontejneru
2. Podélníky kontejneru
3. Pojezdové válečky kontejneru
4. Přední čelo kontejneru
5. Bočnice kontejneru
6. Zadní čelo kontejneru

2. Zkrácený návod pro nakládání a skládání kontejneru:

Podrobný popis ovládání mechanismu jednoramenného nosiče kontejnerů je popsán v příručce „Návod na obsluhu a údržbu“ pro daný typ.

Nakládání kontejneru na vozidlo:

- Nacouvat vozidlem ke kontejneru.
- Zapnout pomocný pohon čerpadla.
- Pomocí ovládacích pák označených piktogramy provádět z výchozí polohy manipulaci s mechanismem jednoramenného nosiče kontejnerů dle obr. 2-5. Je nutné dodržovat pokyny stanovené v příručce „Návod na obsluhu a údržbu – viz. výše“.
- Uchopit kontejnerové oko kontejneru hákem mechanismu.
- Provádět nakládání kontejneru.
- Naložit kontejner na vozidlo.
- Vypnout pomocný pohon čerpadla.
- Provést zajištění kontejneru zajišťovacími prvky (neprovádí-li se automaticky).
- V případě potřeby vysunout zadní nárazník (ZOZPP). *

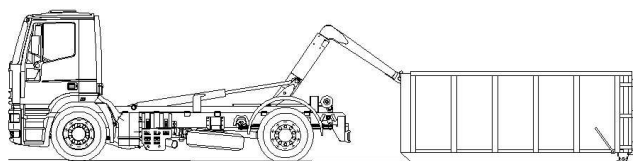
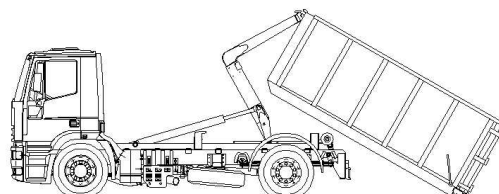
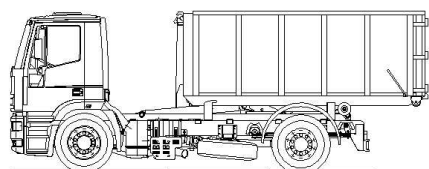
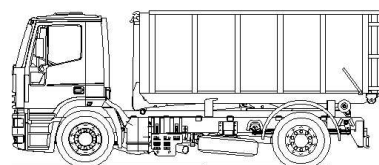
Skládání kontejneru z vozidla:

PŘED SKLÁDÁNÍM KONTEJNERU Z VOZIDLA JE NUTNÉ:

- Zasunout zadní nárazník (ZOZPP). *
- Provést odjištění zajišťovacích prvků kontejneru (neprovádí-li se automaticky).

- Zasunout zadní nárazník (ZOZPP). *
- Provést odjištění zajišťovacích prvků kontejneru (neprovádí-li se automaticky).
- Zapnout pomocný pohon čerpadla.
- Pomocí ovládacích pák označených piktogramy provádět manipulaci s mechanismem jednoramenného nosiče kontejnerů dle obr. 2-5. Je nutné dodržovat pokyny stanovené v příručce „Návod na obsluhu a údržbu – viz. výše“.
- Provádět skládání kontejneru.
- Složit kontejner na zem.
- Provést vyháknutí háku mechanismu z kontejnerového oka kontejneru.
- Uvést mechanismus jednoramenného nosiče kontejnerů do výchozí polohy.
- Vypnout pomocný pohon čerpadla.

* je-li ve výbavě vozidla


Obr. 2

Obr. 3

Obr. 4

Obr. 5
3. Přeprava stohovatelných kontejnerů:

Stohovatelné kontejnery je možné přepravovat ve stohu v maximálně třech vrstvách. Pro manipulaci tj. naložení a složení stohovatelných kontejnerů ve stohu je nutné provést vzájemnou fixaci těchto kontejnerů příčnými upevňovacími pásy. Fixace se provádí příčně v přední a zadní části kontejnerů pomocí upevňovacích pásů tak, že se nahoře umístěný kontejner (y) zafixuje ke spodnímu kontejneru.

Použité upevňovací pásy musí být v provedení s napínací sponou potřebné délky, pevnost v tahu dovolená 2 500 daN (5 000 daN ve smyčce), šířka pásů 50 mm. Proti poškození upevňovacích pásů jsou tyto nutné chránit pomocí ochranných náleků v počtu 2 ks na 1 pás.



Je zakázáno provádět manipulaci sklápění stohovatelných kontejnerů ve stohu!



Po naložení stohovatelných kontejnerů ve stohu na přepravní vozidlo je nutné zabezpečit a zkontrolovat zajištění spodního kontejneru k jednoramennému mechanismu nosiče kontejnerů (kontejner musí být zajištěn buď pomocí 2 ks čepů do zajišťovacích háků+ mechanismu nebo musí být zajištěn pomocí hydraulického zajišťování kontejneru vnějšího nebo vnitřního.

4. Časové intervaly pro údržbu:

Vizuální kontroly před jízdou	denně	týdně	měsíčně	ročně
Kontrola šroubových spojů montážních dílů na pevnost a dotažení			x	
Kontrola ocelové konstrukce na mechanické poškození			x	

Mazání <i>- dle vytížení a způsobu použití</i>	denně	týdně	měsíčně	ročně
Promazání mazacích míst - tlakových maznic			x	

Čistění a ošetření <i>- dle vytížení a způsobu použití</i>	denně	týdně	měsíčně	ročně
Hrubé očištění		x		
Důkladné očištění a ošetření			x	
Odstranění koroze			x	
Oprava nátěrů			x	